

✓ ДОСЛІДЖУЮЧИ РІДНИЙ КРАЙ

Єврейське кладовище – джерело важливих історичних знань

29 січня в Пирятинському ліцеї для старшокласників провели пізнавальне заняття.

Юним пирятинцям розповіли про історію єврейської спільноти в нашому місті, про дослідження архітектурних об'єктів, пов'язаних з цією колишньою багаточисельною частиною громади, зокрема і єврейського цвинтаря.

Лекцію «Культурна спадщина України: старовинні єврейські цвинтарі» прочитала Олександра Фішель, фахівчиня з єврейської епіграфіки та кодикології, викладачка сертифікованої програми з юдаїки НаУК-МА, керівниця освітніх проектів програми «Європейська ініціатива зі збереження і захисту єврейських кладовищ», що реалізується ESJF.

Пані Олександра розповіла, що історія та культура українського єврейства дуже багата. Звісно, за роки утисків євреїв у різні



Екскурс в історію від О. Фішель



Учні ліцею вчаться бути дослідниками

історичні періоди багато чого втрачено. Але те, що лишилося, варто зберігати, тим більш, що це – і модно, і красиво. Так, чимало єврейських кладовищ у європейських містах та й по Україні нині відновлюють, намогильні плити реставрують, щоб досліджувати історичний спадок. Адже ці об'єкти можуть багато розповісти вдумливому дослідникові. Епітафії з намогильних плит єврейських поховань часто містять унікальну інформацію про поховану людину чи обставини її смерті. Так, на одній з намогильних плит похованого на єврейському кладовищі в Пирятині зазначено, що чоловік загинув внаслідок погромів в місті у 1920-у році, а прізвища цієї людини в списках жертв погромів періоду національно-визвольних змагань немає. Отже, списки – неповні, і варто продовжувати дослідження саме цієї теми.

Під час лекції школярі дізналися, що єврейське кладовище на картах Пирятини зображається вже з 1870-х років, а останні поховання датовані 1960-ми. Хоч зараз воно знаходиться в доволі занедбаному стані, та єврейська спільнота вже робить перші кроки до збереження цього важливого об'єкта історичної спадщини. Одним з таких кроків

є залучення місцевої громади до цього процесу.

Цікавинкою зустрічі з науковицею була не лише захоплива розповідь. Учні ще й стали справжніми дослідниками і навчилися датувати поховання за написами на надгробках та розуміти, що означають зображення на них, як відрізнити жіночі й чоловічі поховання. В ігровій формі засвоїли теоретичний матеріал та ще й отримали кошерних солодощів за активність та кмітливість.

О. Фішель зазначила, що подібні лекторії надзвичайно важливі для налагодження співпраці єврейської спільноти з місцевими громадами та дослідження історії. Вони відбуватимуться в багатьох містах України завдяки проекту «Європейська ініціатива зі збереження і захисту єврейських кладовищ». Вона також передала для Пирятинської публічної і шкільної бібліотек та єврейської спільноти Пирятини книги «Подорож із «Українсько-єврейською зустріччю». Від давнини до 1914 року» та туристичні мапи об'єктів єврейської культурної спадщини в Центральній Європі.

Олена ПЕДЯШ.
Фото автора

✓ ЗАПИТУВАЛИ-ВІДПОВІДАЄМО

Хто платить за проїзд пенсіонерів у дизелі?

Нашого читача та активного дописувача Василя Миленка зацікавило наступне питання:

«Не раз чув обурення стосовно того, що пенсіонери та інші пільговики їздять в дизелях чи електричках безкоштовно. Через що й «Укрзалізниця» має збитки. Але ж хіба це дійсно так? Адже з місцевих бюджетів кошти на компенсацію їх проїзду передаються, хіба не так? Хотілося б дізнатися, які саме суми були виділені для цього у 2019 році. Тоді з упевненістю можна буде сказати: пенсіонери не їздять безкоштовно, за них сплачує громада!».

За необхідною інформацією ми звернулися до начальника управління соціального захисту населення Пирятинської РДА Володимира ГУДЗЯ. Він повідомив: у 2019 році для відшкодування за пільговий проїзд приміським залізничним транспортом з бюджету Пирятинської міської ОТГ було виділено і сплачено 100 тис. грн., із Давидівського сільського бюджету – 40 тис. грн., із Сасинівського сільського бюджету – 15 тис. грн. Однак, ці кошти лише частково покрили «рахунки» «Укрзалізниця». За її підрахунками, за проїзд пільговиків у 2019 році мало бути відшкодовано близько півмільйона гривень.

Ольга ЛАСА

Пирятинські рятувальники отримали новий автомобіль

(Закінчення. Початок на стор. 1)

Аварійно-рятувальна машина легкого типу САРМ-Л на базі Ford Ranger, яку нещодавно отримала 19-та державна пожежно-рятувальна частина 3-го державного пожежно-рятувального загону ДСНС України в Полтавській області, відповідає вимогам

районах для підкріплення тамтешніх підрозділів.

Автомобіль оснащено гідравлічними інструментами, зокрема домкратом, різачком, розтискачем з електричними приводами та окремо з гідравлічними. Також є комплект пневматичних подушок, що можуть розсувати вантаж до 8 тонн, бензопила, ша-



Рятувальники В. Дорошенко та В. Шепелявцев демонструють гідравлічні домкрати

до подібного спецтранспорту та укомплектована найсучаснішими обладнанням і технікою.

Про технічні особливості автомобіля та його обладнання розповів начальник Пирятинського РС ГУ ДСНС України в Полтавській області Юрій КЛИМЕНКО:

- Аварійно-рятувальна машина легкого типу САРМ-Л на базі Ford Ranger характеризується підвищеною прохідністю та при цьому компактністю. У неї міцна рама, здатна нести понад тону додаткового вантажу. Вага автомобіля - три тонни та півтонни має спеціалізованого обладнання. Автомобіль повнопривідний з 6-ступеневою механічною коробкою передач, турбодизельним двигуном об'ємом 2,2 літра і потужністю 170 к/с.

Призначення аварійно-рятувальної машини – оперативна доставка рятувальників і обладнання до місць ДТП та інших надзвичайних подій. За потреби може залучатися до ліквідації надзвичайних подій і в сусідніх

бельна пила, мобільна освітлювальна установка, вогнегасники, механічні аварійно-рятувальні інструменти, медичні ноші.

Машина також має електричну лебідку, що дає можливість буксирувати об'єкти вагою до 5 тонн, та сигнальними пристроями з пробісковими маячками.

Автомобіль оснащений сучасною системою навігації, а також планшетом зі спеціалізованим програмним забезпеченням. Екіпаж машини – 4 рятувальники: водій та троє осіб особового складу.

Загальна вартість цієї аварійно-рятувальної машини разом з обладнанням – 2,9 млн. грн.

На сьогодні пирятинський підрозділ ДСНС укомплектовано 11-а транспортними засобами. Це – 4 пожежних автомобілі з цистернами, автодрабина, 2 спеціальні аварійно-рятувальні машини, господарчий автомобіль, 2 легкові службові автомобілі та причіп.

Олена ПЕДЯШ. Фото автора

✓ ОПТИМІЗАЦІЯ

Пирятин залишився без відділу статистики

Про статистику кажуть, що вона знає все. Однак віднедавна відділ статистики на Пирятинщині перестав існувати...

Хто ж тепер займатиметься збором та обробкою даних в нашому краї? Як повідомили в Головному управлінні статистики у Полтавській області у відповідь на наш запит, відділ статистики у Пирятинському районі ліквідовано у зв'язку з оптимізацією. З 1 січня 2020 року збір та обробку статистичної й фінансової звітності від підприємств, установ, організацій Полтавщини, в тому числі й нашого району, здійснює Головне управління статистики у Полтавській області.

Форми державних статистичних спостережень та фінансової звітності приймаються в електронному вигляді або на паперових носіях. Всю необхідну інформацію з цього приводу можна дізнатися на офіційних сайтах Державної служби статистики України та Головного управління статистики у Полтавській області.

Ольга ЛАСА

✓ ПІШОХОДІВ ЦІКАВИТЬ

Які нові тротуари облаштують в Пирятині?

Багатьох пішоходів, як жителів Пирятини, так і мешканців району, цікавить: чи планується цього року будівництво нових тротуарів або ремонт наявних на території міста.

Це питання ми переадресували заступнику міського голови Максиму ВАРАВІ і отримали відповідь наступного змісту:

- Відповідно до заходів Програми розвитку дорожнього руху та його безпеки в Пирятинській міській ОТГ на 2020 рік капітальні видатки передбачено на облаштування тротуару на розі вулиць Соборна та Визволення, а також тротуару в березовій алеї по вулиці Січових Стрільців. Планується мощення тротуарною плиткою. Загальний об'єм цих робіт - близько 2 тис. м кв.

Що ж до поточних ремонтів тротуарів в Пирятині, - об'єми та конкретні місця таких робіт будуть визначатися комісійно навесні цього року.

Олена ПЕДЯШ